

# Mercedes-Benz



## OH 1621-55 / OH 1721-62

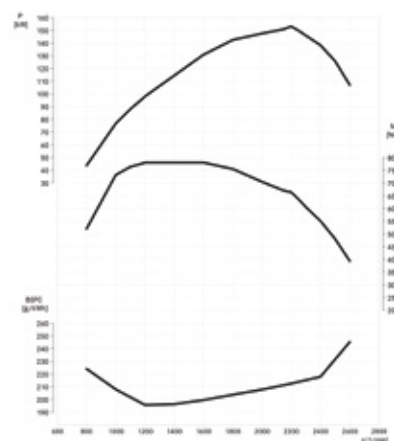


### Motor

Modelo	MB OM 924 LA V/25 Euro V
Tipo	4 cilindros verticales en línea, con turbocooler
Cilindrada	4.800 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	KW 153 (208 cv) @ 2200 / min
Par motor máximo (ISO 1585)	Nm 780 (79,5 mkgf) @ 1200-1600 / min
Consumo específico	g / kWh 194 @ 1200 / min

### Transmisión

Caja de cambios	Allison T 270 - Automática
Marchas	5
Relaciones 1ra / Última / Reversa	i = 3,49 / 1,86 / 1,41 / 1,00 / 0,75 marcha atrás = 5,03



### Ejes

Eje delantero	MB VL 3/8 D - 6,5
1º eje trasero	MB HH4 / 08 DL-10,5
Reducciones	i = 5,875 (47:8)

## Desempeño de Vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	124
Pendiente máxima en movimiento	34% con 16.000 Kg

## Chasis

Bastidor - Tipo	Bastidor constituido por perfiles estampados de acero LNE 50 (NBR 6656) y tubos de acero M22 (DIN2395) soldados, compuesto por módulo delantero [(plataforma del conductor con regulag en los tres ejes de desplazamiento con posibilidad de aumento del balance delantero en 4 (cuatro) posiciones y estructura sobre el eje delantero con corredor rebajado. Estructura central tubular rebajada y módulo trasero (estructura sobre el eje central trasero y voladizo trasero)]
Suspensión delantera	Neumática, con dos bolsas de aire con batientes elásticos, con dos amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática, con cuatro bolsas de aire con batientes auxiliares internos, dos barras tensoras longitudinales inferiores, dos barras tensoras superiores dispuestas en "V" y dos válvulas reguladoras de altura. Con cuatro amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,50x22,5
Neumáticos	275/80R22,5
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	25

## Sistema Eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

## Frenos

Frenos de Servicio Delanteros	Aire comprimido de dos circuitos
Frenos de Servicio Traseros	Frenos a Tambor, carcasa central con tubos de acero insertados
Freno de Estacionamiento	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor
Freno Adicional	Freno motor, TOP BRAKE (opc) electroneumático puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Seguridad Activa	Frenos ABS

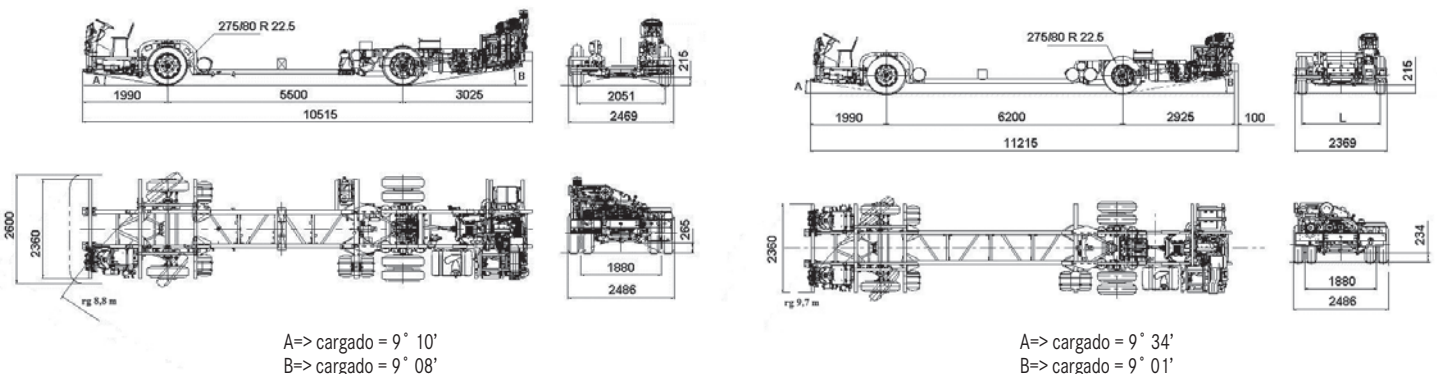
## Peso y Capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	OH 1621/55	OH 1721/62
Eje delantero	1.206	1.282
Eje trasero	4.100	4.173
Total	5.306	5.455
Carga útil = Carrocería + pasajeros	1.,640	11.045

Pesos Admisibles Técnicamente	OH 1621/55	OH 1721/62
Eje delantero	6.000	6.000
Eje trasero	10.500	10.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	16.000	16.500

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto.



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2018.